

# MOTO CLUB 12

6<sup>ème</sup> édition des 3 jours d'Aveyron de Trial – 8, 9 et 10 novembre à Entraygues sur Truyère.

## Interview de Christophe Bruand

**Moto Club 12 :** Christophe, à propos des 3 jours d' Aveyron, tu declares sur ton site internet ([www.christophe-bruand.com](http://www.christophe-bruand.com) ) « Je ne voulais pas passer à côté de cette super épreuve toujours très bien organisée et sur un site magnifique... ».Difficile d'être plus élogieux ! Qu'est ce qui fait, pour toi, l'intérêt et le succès de cette épreuve ?

### Christophe Bruand :

Je pense que la motivation de l'organisateur et de tous les bénévoles qui travaillent autour de lui y est pour beaucoup ! On sent que tout le monde donne le meilleur de soi-même pour permettre aux pilotes de passer un moment exceptionnel. Et c'est le cas pour la majorité des concurrents (pour ne pas dire tous...).

**Moto Club 12 :** Tu as remporté les 3 jours d' Aveyron en 2006 et tu viens d'enchaîner trois victoires consécutives aux 4 jours (2007, 2008, 2009), L'objectif ne serait-il pas de gagner les deux classiques la même année, et pourquoi pas dès cette année ?

### Christophe Bruand :

Je pars toujours sur les courses avec l'envie de gagner ! Ceci est normal quand on a toujours voulu progresser et arriver au plus haut niveau. Cette année, les choses ont un peu changé depuis mon investissement dans le développement de ma structure de démonstration STYLE & SHOW. Je souhaite donc maintenant surtout prendre un maximum de plaisir sur la moto et profiter d'évènements comme les 4 jours ou les 3 jours, qui sont pour moi un moment de détente et de défoulement... Généralement, quand on prend du plaisir sur la moto, le résultat suit ! Il est vrai que remporter les deux épreuves la même année me satisferai énormément, je ferai donc tout pour y arriver dès cette année !

**Moto Club 12 :** En mai, à Saint-Geniez d'Olt, tu t'es imposé au finish, en ne lâchant rien, face à Loris Gubian, on peut imaginer qu'il sera ton adversaire le plus coriace pour ces 3 jours 2009 ?

### Christophe Bruand :

Il pourrait ne pas être présent sur cette épreuve, mais si ce n'était pas le cas, c'est sûr qu'il sera très dur à battre. Mais s'il ne fait pas partie du plateau Expert 1 sur ces 3 jours, il faut compter sur Julien ARNAUD et Marc SOULAS qui seront de gros « clients » sur cette course. Sur ce genre d'épreuve, il faut savoir que rien n'est perdu jusqu'à la dernière zone, et l'expérience est très importante.

**Moto Club 12 :** Ta rivalité avec Loris est particulièrement saine et tu en as donné récemment un exemple frappant pour lequel tu mérites, sans aucun doute, le prix du fair-play 2009, tous sports confondus. Peux-tu nous raconter ce qui s'est passé à Alassac , lors de la finale de la coupe de France Open-Free ?

### Christophe Bruand :

Nous sommes partis sur cette course sans suiveur, et avons donc décidé de rouler ensemble au cas où il aurait fallu s'assurer (car les zones tracées par Bernard Estribeau sont souvent délicates...). Au départ du dernier tour du deuxième jour, nous n'avions que deux points d'écart, ce qui n'est rien comparé au nombre de points accumulés jusque-là. Donc, il ne fallait surtout rien lâcher et donner le meilleur de soi-même sur les dix zones restantes. A la zone 1, Loris rate son accélération sur un paquet de bois (zone artificielle en pleine ville...) et se met un « par l'avant » assez violent mais heureusement sans mal. Sur cette chute, il a échappé de l'air à la roue arrière et le pneu est rentré à l'intérieur de la jante mais sans que l'on puisse s'en rendre compte. Dans l'interzone entre la 2 et la 3, Loris déjante des deux côtés et ne pouvais donc plus avancer. Nous avons réussi à emmener sa moto en la poussant jusqu'à la 3. Un quad l'a ramenée jusqu'au paddock et je lui ai donc prêté ma moto pour qu'il puisse finir la course. Les zones étaient toutes côte à côte, facilitant l'échange de la moto !

Cette action était tout à fait naturelle et Loris aurait fait de même pour moi. Il l'a d'ailleurs fait au Trial Urbain

de la Réunion où j'ai cassé ma durite de frein arrière. Il m'a passé sa moto pour un tour et j'ai donc pu rouler grâce à lui... Ceci démontre l'amitié que nous avons mutuellement et l'état d'esprit qui règne dans cette discipline !

**Moto Club 12 :** Loris Gubian vient de te succéder au palmarès du championnat de France Expert, il vient aussi d'enchaîner titre mondial junior en 2008 et titre européen en 2009, penses-tu qu'il puisse poursuivre son ascension pour aller inquiéter les Toni Bou et Adam Raga et quels sont les français que tu vois briller au niveau mondial ces prochaines années ?

**Christophe Bruand :**

Je pense effectivement que Loris a les capacités pour faire partie des meilleurs pilotes mondiaux dans les trois années qui arrivent. Toni et Adam sont vraiment au dessus du lot en ce moment mais pourquoi pas ! Loris a eu une très bonne progression ces dernières années et s'il arrive à bien s'entourer et à redoubler d'efforts et de travail pour ces prochaines saisons, il peut y arriver ! Gas Gas ses partenaires et ses proches mettent tout en œuvre et croient en lui pour qu'il réussisse, et ceci est très important.

Je pense que Alexandre Ferrer, Benoît Dagnicourt et Tanguy Mottin ont les capacités et peuvent prétendre accéder au plus haut niveau dans un futur proche. Il y a d'autres pilotes plus jeunes qui progressent très vite, donc je souhaite sincèrement que la France puisse entendre la marseillaise sur les podiums internationaux dès la saison prochaine...

**Moto Club 12 :** Même si on t'as encore vu briller sur les podiums cette année, tu as décidé de prendre du recul par rapport à la compétition pour te consacrer à ta structure de free-style. Avec ce recul, que penses-tu de l'avenir du trial, qui semble en pleine mutation : succès de l'Open-Free et des trials urbains, projet de trial dynamique,...?

**Christophe Bruand :**

Il y a pas mal de choses qui se mettent en place depuis ses dernières années et je pense que le trial va voir du nouveau très bientôt.

Il est important de proposer du trial accessible à tous. Cette discipline est très difficile d'accès au grand public et paraît très élitiste. De part mes Shows et le Trial Urbain, le trial se déplace chez les gens qui ne connaissent pas ou peu cette discipline. Il faut se déplacer au maximum car cela donne envie aux spectateurs de revenir voir des événements suite cette découverte. Beaucoup de gens qui ne connaissent pas le trial, demandent où ils peuvent revoir des shows ou des compétitions. La démarche est donc positive...

Pour ce qui est de l'Open Free, j'y crois à 100% ! Bernard Estripeau met tout en place pour rendre plus accessible la participation des compétitions aux jeunes ou novices. N'importe qui peut s'inscrire et participer à des courses aux côtés des meilleurs pilotes. Ceci élargit donc l'accès à la compétition.

**Moto Club 12 :** Après les premiers mois d'activité, quel premier bilan tires-tu du projet STYLE & SHOW ?

**Christophe Bruand :**

Cela fait maintenant un an et demi que ma structure parcourt les routes de France, et il est vrai que le bouche à oreille porte ses fruits et je suis très satisfait de la tournure que prennent les événements. J'ai beaucoup travaillé sur l'image que peut véhiculer ma structure. A l'heure actuelle, je travaille plus sur la communication pour élargir au maximum la clientèle potentielle.

J'ai investi dans une sono avec micro-casque et il est vrai que cela me permet de proposer des shows seul mais également une interactivité avec un speaker ou un autre pilote !

Il est important de proposer des shows 100% clé en main pour faciliter la tâche des organisateurs.

Je me régale vraiment dans ce projet, de part la découverte des différentes villes et des organisateurs d'événements. Partager cette passion avec les différents pilotes qui peuvent tourner à mes côtés, me donne également beaucoup de plaisir et je découvre de nouvelles sensations également dans le street ou le free-style. Cela est très important pour moi qui n'ai toujours connu que le trial pur. Je prends tellement de plaisir sur la moto que j'arrive à progresser de manière constante dans ces deux nouveaux milieux...

**Moto Club 12 :** Christophe, merci beaucoup pour cet entretien et au plaisir de te recevoir en Aveyron dans quelques jours.

**Christophe Bruand :** Merci à vous et à très bientôt...